



Level-D bringt Narrowbodies zu FSX

Level-D Simulations hat jetzt seinen überaus beliebten Narrowbody 767-300ER für FSX herausgebracht. Auch wenn die FSX Version nicht allzu viele neue Features bietet (einige sind vorhanden), ist sie ein stabiler, verlässlicher und attraktiver „Vogel“. Man muss Level-D großen Respekt zollen für ihr hoch detailliertes Virtuelles Cockpit. Die perfekt abgestimmten Cockpitstrukturen sind - bei Tag wie bei Nacht - ein Augenschmaus für jeden Captain.

Da FlightXPress bereits eine ausführliche Besprechung der Level-D 767-300ER gebracht hat (FXP 4/2005), werden wir einen kurzen Überblick über die echte Boeing 767 geben und einige neue Features der FSX Version hervorheben.

„Die Boeing 767 in der realen Welt“

Die Boeing 767 ist ein mittelgroßes, zweistrahliges Linienflugzeug mit breitem Rumpf, produziert von Boeings Commercial Airplane Abteilung.

Die 767 kann typischerweise bis zu 218 Passagiere in einer Standard Drei-Klassen-Anordnung aufnehmen und hat eine Reichweite von 5,975 nm. Sie wurde 1982 in Betrieb genommen und einige Varianten werden bis heute produziert.

Die Boeing 767 wurde etwa zur selben Zeit eingeführt wie die Boeing 757, ihr Schwesternflugzeug mit schmalen Rumpf. Mit fortschreitendem Alter der 707 entschied sich Boeing, ein mittelgroßes Flugzeug anzubieten, das zwischen der 727/737/757 und der 747 liegt. Die 767 bietet eine Zweigang Anordnung mit 2+3+2 Sitzen in der Economy Class und in der Business Class von 2+2+2 Sitzen. Die 767 hat in der Economy Class ein Sitz-zu-Gang-Verhältnis von 3,5 Sitzen pro Gang. Dadurch ergeben sich ein schnellerer Essensservice und kürzere Ausstiegszeiten. Viele andere Linienflugzeuge haben ein Verhältnis von vier bis sechs Sitzen pro Gang in der Economy Class.

Das Flugdeck der Boeing 757 und 767 ist sehr ähnlich. Daraus ergibt sich, dass Piloten, die für die 757 qualifiziert

sind, schon nach kurzer Einführung auch die 767 fliegen können und anders herum.

Die 767-300ER ist 1986 zum ersten Mal geflogen und die erste kommerzielle Bestellung ging 1987 von American Airlines ein. Das Flugzeug wurde 1988 von American Airlines in Betrieb genommen. Bis heute sind 1011 Bestellungen für die 767 eingegangen, 864 sind ausgeliefert.

Die 767 verkaufte sich sehr gut von den späten 80er Jahren bis zu den späten 90er Jahren. Nach sehr guten Verkaufszahlen 1997 gingen die Verkäufe stark zurück, bedingt durch die wirtschaftliche Rezession nach der Jahrtausendwende, die steigende Konkurrenz durch Airbus und das kürzliche Herauskommen eines direkten Nachfolgers: der Boeing 787.

„Level-D 767-300ER FSX – Was gibt es Neues? Missionen!“

Eine der schönsten Neuerungen beim Level-D FSX Paket sind die Missionen. Acht aufregende Missionen helfen