



# Mega Airport London Heathrow

**Man kann mit Sicherheit sagen, dass der Großteil der virtuellen Piloten bereits von Sim-Wings gehört hat. In den letzten Jahren hat Sim-Wings viele erstklassige Szeneriepakete in unsere virtuelle Welt gebracht (France 1 & 2, New Spanish Airports, Canary Islands, etc). Ihre neueste Szenerie des London Heathrow Flughafens, die bald erscheinen wird, übertrifft sie alle. Das Warten hat sich für alle Luftfahrtenthusiasten definitiv gelohnt!**

## „Der echte Heathrow Airport – Ein Überblick“

London Heathrow ist der weltweit meistfrequentierte Flughafen in Bezug auf internationale Passagiere (und liegt an dritter Stelle in Bezug auf globale Passagiere). Der Flughafen ist im Besitz und wird betrieben von der BAA Limited, einer Tochtergesellschaft der spanischen Ferrovial Group. Heathrow hat zwei parallele Start- und Landebahnen, die nach Ost-West gehen und beherbergt vier Terminals. Ein neuer Terminal, Terminal 5, wird gerade gebaut und voraussichtlich im März 2008 eröffnet.

Heathrow wurde ursprünglich in den 30er Jahren unter dem Namen Great Western Aerodrome eröffnet. Im Privatbesitz der Fairey Aviation, wurde der Flughafen hauptsächlich zur Montage und zum Testen von Flugzeugen genutzt. 1944 ging Heathrow in die Zuständigkeit des Luftfahrtministeriums über. Das Ministerium nutzte den Flughafen allerdings nie wirklich und so wurde er am 1. Januar 1946 an das Ministerium für zivile Luftfahrt übergeben. Der Flughafen wurde im Mai 1946 für die zivile Luftfahrt geöffnet und verfügte schon im Jahre 1947 über drei genutzte Start- und Landebahnen.

1953 wurden die notwendigen Modernisierungen der Start- und Landebahnen wieder aufgenommen. Königin Elizabeth II legte, ganz nach britischer Sitte, den Grundstein. 1977 wurde Heathrow an das Netz der London Underground angeschlossen und im Juni 1998 wurde der Heathrow Express eingeweiht. Die gut ausgebaute Infrastruktur in und um den Flughafen Heathrow waren der Schlüssel zu seinem Erfolg.

Die Lage des London Heathrow Flughafens ist eigentlich sehr unglücklich, da häufig auftretende Westwin-

de die Flugzeuge ca. 80 % des Jahres zwingen, in geringer Höhe über das Stadtzentrum zu fliegen. Andere führende europäische Flughäfen wie Amsterdam, Frankfurt und Paris sind im Norden oder Süden der Städte gelegen, um dieses Problem zu umgehen. Zudem ist Heathrow wegen seiner niedrigen Lage von nur 25 Metern über dem Meeresspiegel den größten Teil des Jahres sehr nebelanfällig.

Um die Lärmbelästigung bei Westwind zu reduzieren, wird die Nutzung der Start- und Landebahnen 27R und 27L täglich um 15 Uhr gewechselt. Wenn Ostwinde vorherrschen, gibt es keinen Nutzungswechsel, 09L bleibt Landebahn und 09R Startbahn.

Um den wachsenden Anforderungen gerecht zu werden, wurde der Bau eines neuen Terminals beschlossen, Terminal 5. Dieses Terminal wird als größtes Luftfahrtprojekt in Europa gesehen und wird, wenn es fertig gestellt ist, 30 Millionen Passagiere versorgen und von British Airways genutzt. Terminal 5 wird auch über geeignete Stellplätze für die A380 verfügen. Das neue Terminal soll am 27. März 2008 eröffnet werden.